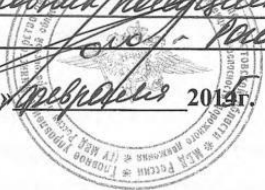


МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ПИТЕРСКИЙ АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ ЛИЦЕЙ»

СОГЛАСОВАНО:

Начальник ЧУ ИБДД
ЧУ ИБДД по Саратовской обл.
полковник полиции
Косов П.А.

«10 октября» 2014г.



УТВЕРЖДАЮ:

директор ГБПОУ СО «ПАЛ»
Волков В.В.

Введено в действие

Приказом № 16 «16» 2014г.



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ

ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»

Код профессии: 11442 Водитель автомобиля

Рассмотрено и принято на заседании педагогического совета
Протокол № 2 от 22.10.2014г.

с.ПИТЕРКА
2014 г.

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» разработана на основе Приказа №1408 от 26.12.2013г. Минобрнауки России «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»

Организация-разработчик: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Саратовской области «Питерский агропромышленный лицей»

Разработчики:

Преподаватель специальных дисциплин высшей категории государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Саратовской области «Питерский агропромышленный лицей»

Абжалимов Юрий Андреевич

Преподаватель специальных дисциплин высшей категории государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Саратовской области «Питерский агропромышленный лицей»

Макулов Владимир Юрьевич

Мастер производственного обучения (вождения) Садыков Рустам Валерьевич

Рекомендована методической комиссией по спецпредметам государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Саратовской области «Питерский агропромышленный лицей»

Протокол методической комиссии № 1 от «30» августа 2014 г.

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Пояснительная записка	2
II.	Учебный план	4
III.	Календарный учебный график	5
IV.	Рабочие программы учебных предметов	6
	4.2. Специальный цикл Программы	6
	4.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»	6
	4.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	7
	4.2.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией)	8
V.	Планируемые результаты освоения Программы	9
VI.	Условия реализации Программы	10
VII.	Система оценки результатов освоения Программы	15
VIII.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы	16
IX.	Литература	17

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»

І. Пояснительная записка

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (далее – программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст.4873; 1999, №10, ст.1158; 2002, №18, ст.1721; 2003, №2 ст.167; 2004, №35, ст.3607; 2006, №52, ст.5498; 2007, №46, ст.5553; №49, ст.6070; 2009, №1, ст.21; №48, ст.5717; 2010, №30, ст.4000, №31, ст.4196; 2011, №17, ст.2310; №27, ст.3881; №29, ст.4283; №30, ст.4590; №30, ст.4596; 2012, №25, ст.3268; №31, ст.4320; 2013, №17, ст.2032; №19, ст.2319; №27, ст.3477; №30, ст.4029; №48, ст.6165) (далее- Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст.7598; 2013, №19, ст.2326; №23, ст.2878; №30, ст.4036; №48, ст.6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980.(Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, №45, ст.5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерством образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013г., регистрационный № 29969).

Цель программы приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для выполнения трудовых функций по профессии водитель.

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Рабочей программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Рабочей программы.

С целью контроля знаний обучающихся по учебным предметам проводится промежуточная аттестация в форме зачета. С этой целью в учебный план добавлено 2 часа. Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»,
- Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»,
- Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией).

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Срок освоения данной программы – _____ от 1 _____ месяца

**II. Учебный план
профессиональной подготовки
водителей транспортных средств категории «СЕ»**

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	7	3	4
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	7	3	4
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией) ¹	24	-	24
Квалификационный экзамен			
Квалифицированный экзамен	4	2	2
Итого	42	8	34

¹ Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалифицированного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 2

Календарный учебный график

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия					
	всего	из них:	1	2	3	4	5	
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	7	теор.	3	<u>Т. 1</u> 2	<u>Т. 2</u> 1			
		практ.	4			<u>Т. 2</u> 1	<u>Т. 3</u> 2	<u>Т.3</u> <u>Зачет</u> 1
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	7	теор.	3	<u>Т. 1</u> 2		<u>Т. 2</u> 1		
		практ.	4		<u>Т. 1</u> 2		<u>Т. 2</u> <u>Зачет</u> 2	
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	теор.	2					
		практ.	2					
Итого			18	4	3	2	4	1
Вожжение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)			24					

Продолжение табл. 2

Учебные предметы	Номер занятия						Итого
	6	7	8	9	10	11	
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления							3
							4
Основы управления транспортными средствами категории «С»							3
							4
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	<u>Экзамен</u> 2						2
	<u>Экзамен</u> 2						2
Итого	4						18

IV. Программы учебных предметов

3.1.Специальный цикл программы.

3.1.1.Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
2	3	4	5
Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу	2	2	-
Техническое обслуживание			
Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно – сцепных устройств	2	1	1
Подготовка автопоезда к движению ²	3	-	3
Итого по разделу	5	1	3
Итого	7	3	4

² Практическое задание проводится на учебном транспортном средстве.

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

3.1.1.1.Устройство транспортных средств.

Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей) неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

3.1.1.2. Техническое обслуживание .

Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Зачет Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Контроль знаний.

3.2.1. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических	Практических
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	4	2	2
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
	Всего	7	3	4

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения.

Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде.

Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве. Управление автопоездом при движении задним ходом. Предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом. Обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях Особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках. Особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).

Перевозка грузов в прицепах различного назначения. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза. Особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Зачет Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Контроль знаний.

3.3.1. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории “СЕ”». Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

№№ заданий	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
I. Первоначальное обучение вождению		
1	Приемы управления автопоездом	5
2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
	Итого по разделу	12
II. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
3	Вождение по учебным маршрутам ³	12
	Итого по разделу	12
	Всего	24

³ Для выполнения задания учебной организацией разрабатываются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

3.3.1.1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Приемы управления автопоездом:

Подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка.

Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.

Начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении.

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 2. Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90⁰ градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в «габаритный коридор», с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в «габаритном коридоре» подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка, начало движения задним ходом, проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре»

задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» передним ходом, остановка.

3.3.1.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения

Тема 3. Вождение по учебным маршрутам:

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

IV. Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны

знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

уметь:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных

ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств

V. Условия реализации программы

5.1. Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 мин).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = R_{пр} * n / 0,75 \Phi_{пом}$$

где: П - число необходимых помещений;

$R_{пр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебных кабинетов принимается равной 75 %);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещений, в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения. Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых ГБПОУ СО «ПАЛ», согласованных с ГИБДД.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства

данной категории, подкатегории, а так же удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 программы.

Кадровые условия реализации программы

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалифицированных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

5.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- Учебный план
- Календарный учебный график
- Рабочие программы учебных предметов
- Методические материалы и разработки
- Расписание занятий

5.4. Материально-технические условия реализации программы

Учебные транспортные средства категории «СЕ» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами, относящиеся к одной из категорий О2, О3, О4, зарегистрированными в установленном порядке. Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = TK / t * 24,5 * 12 + 1$$

где: $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения по программе для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией – 24 академических часа);

K – количество обучающихся в год;

t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных транспортных средств.

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению оборудованы:

- дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза;
- зеркалом заднего вида для обучающего;

- опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п.8 Основных Положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 « О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст.4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, №45, ст.5521; 2000, № 18, ст.1985; 2001, №11, ст.1029; 2002, №9, ст.931; №27, ст.2693; 2003, №20, ст.1899; 2003, №40, ст.3891; 2005, №52, ст.5733; 2006, №11, ст.1179; 2008, №8, ст.741; №17, ст.1882; 2009, №2, ст.233; №5, ст.610; 2010, №9, ст.976; №20, ст.2471; 2011, №42, ст.5922; 2012, №1, ст.154; №15, ст.1780; №30, ст.4289; №47, ст.6505; 2013, №5, ст.371; №5, ст.404; №24, ст.2999; №31, ст.4218; №41, ст.5194).

Перечень учебного оборудования

Таблица 5

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. Оборудование и технические средства обучения		
Опорно-цепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта ⁴	комплект	1
2. Учебно-наглядные пособия ⁵		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления		
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах		
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и опорно-цепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт	1
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	шт	1

Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении	шт	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд	шт	1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»		
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованная с Госавтоинспекцией.	шт	1
Федеральный закон «О защите прав потребителей»		
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)		
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Книга жалоб и предложений		
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	шт	1
	шт	1

4

Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием

5 Учебно-наглядное пособие может быть представлено в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, имеют ровное и однородное цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 12% включительно, использование колеиной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,34 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалифицированного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»⁶ что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемой для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки или автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады) не более 10 %.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

На закрытой площадке оборудован перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходных переход, установлены дорожные знаки.

⁶ Постановление Совета Министров – Правительство Российской Федерации от 23 октября 1993г. № 1090 « О правилах дорожного движения»

В целях реализации программы на закрытой площадке оборудован перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, установлены дорожные

знаки.

Условия реализации Программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещена на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" <http://licei-piterka.my1.ru>

VI. Система оценки результатов освоения программы

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения – контрольного задания №1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения – контрольного задания №2.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений⁸.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления,
- Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

⁷

Постановление Совета Министров – Правительство Российской Федерации от 23 октября 1993г. № 1090 « О правилах дорожного движения»

⁸

Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых ГБПОУ СО «ПАЛ».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.⁹

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной в установленном порядке;

образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной ГБПОУ СО «ПАЛ»;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

⁹

Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

VIII. Литература

В.С. Кланица Охрана труда на автомобильном транспорте: учеб. пособие для НПО. М: Издательский центр «Академия». 2008 г. - 160 с.

А.В. Смагин. Правовые основы деятельности водителя: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е». (7-е изд. стереот.). М: Издательский центр «Академия», 2009г. – 112 с.

М.В. Графкина, В.А. Михайлов Экология и автомобиль. Учебник для НПО. М: Издательский центр «Академия», 2010г. – 112 с.

А.С. Кузнецов. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля. В двух частях. Часть 1. Учебник для НПО. М: Издательский центр «Академия», 2013г. – 368 с.

А.С. Кузнецов. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля. В двух частях. Часть 2. Учебник для НПО. М: Издательский центр «Академия», 2013г. – 256 с.

А.С. Кузнецов. Техническое обслуживание и диагностика двигателя внутреннего сгорания. Учебное пособие для НПО. (4-е изд. стереот.). М: Издательский центр «Академия», 2013г. – 80 с.

А.С. Кузнецов. Ремонт двигателя внутреннего сгорания. Учебное пособие для НПО. (2-е изд. стереот.). М: Издательский центр «Академия». 2013г. – 64 с.

Власов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник для студентов учреждений СПО. (6-е издание стер.). М: Издательский центр «Академия», 2008г. – 480 с.

Доронкин В.Г. Ремонт автомобильного электрооборудования. Учебное пособие. (2-е издание стереотипное). М: Издательский центр «Академия», 2012г. – 80 с.

С.К. Шестопалов. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей: Учебник для НПО: Учебное пособие для СПО. (2-е изд. стереот.). М: Издательский центр «Академия», 2003. –544 с.

Пехальский А.П. Альбом: Устройство автомобилей. Иллюстрированное учебное пособие. (2-е издание стереотипное). М: Издательский центр «Академия», 2012г.

А.Г. Пузанков. Автомобили: Устройство автотранспортных средств: учебник для студентов учреждений СПО. (4-е издание исправ.). М: Издательский центр «Академия», 2007г. – 560 с.

В.И. Нерсисян Устройство автомобилей: Практикум. Учебное пособие для НПО. М: Издательский центр «Академия», 2007г.

В.К. Вахламов Автомобили: Основы конструкции: Учебник для студентов высших учеб. заведений. М: Издательский центр «Академия», 2004г. – 528 с.

А.С. Кузнецов. Устройство и работа двигателя внутреннего сгорания. Учебное пособие для НПО. (3-е изд. стереот.). М: Издательский центр «Академия». 2013г – 80с.

А.С. Кузнецов. Устройство и работа топливной системы бензинового двигателя. Учебное пособие для НПО. (2-е изд. стереот.). М: Издательский центр «Академия». 2013г. – 80 с.

Семёнов В.М. Организация перевозок грузов. Учебник: для студентов учреждений СПО. (4-е издание стереотипное). М: Издательский центр «Академия», 2012г - 304с.

Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. Учебник: для студентов учреждений СПО. (7-е издание стереотипное). М: Издательский центр «Академия», 2012г. – 400с.

В.Н. Николенко. Первая доврачебная медицинская помощь: учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е». - 7-е изд. стереот. М: Издательский центр «Академия». 2009 г. - 400 с.

Ю.И. Шухман. Основы управления транспортным средством и безопасность движения: Учебник водителя автотранспортных средств категории «В». М.: ООО «Книжное издательство «За рулём»», 2008г. – 160 с.: ил.

О.В. Майборода. Основы управления транспортным средством и безопасность движения: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «С», «D», «Е». (5-е изд. стереот.) М.: Издательский центр «Академия», 2008г. – 256 с.

С.К. Шестопапов Безопасное и экономичное управление автомобилем. Учебное пособие для НПО. (6-е изд. стереот.), М: Издательский центр «Академия», 2008г. – 112 с.

Н.Я. Жульнев Учебник водителя. Правила дорожного движения. – М.: ООО «Книжное издательство «За рулём»», 2010 г. 224 с.: ил.

Правила дорожного движения 2013г.

Электронные учебно-наглядные пособия

1. Обслуживание, диагностика и ремонт ВАЗ 2108-09
2. Топливная система карбюраторных двигателей.
3. Двигатель КШМ и ГРМ. – 2 экз.

Устройство современного легкового автомобиля:

1. Устройство и обслуживание ВАЗ 2101-07.
2. Система смазки.
3. Маленькие хитрости – 2 экз.

Устройство автомобилей:

1. Бензиновый двигатель.
2. Система питания карбюраторного двигателя.
3. Топливо и ГСМ.
4. Устройство системы питания автомобиля на газовом топливе. – 2 экз.

Устройство автомобилей:

1. КШМ и ГРМ.
2. Система смазки.
3. Охлаждение.

Устройство автомобилей:

1. Бензиновый двигатель.
2. Система питания карбюраторного двигателя.
3. Топливо и ГСМ.
4. Устройство системы питания автомобиля на газовом топливе. – 2 экз.

Устройство легкового автомобиля:

1. Система питания карбюраторных двигателей.
2. Автомобиль: Ваше первое знакомство.
3. Двигатель.

Устройство легкового автомобиля:

1. Коробка передач.
2. Синхронизатор.
3. Сцепление.

Устройство легкового автомобиля:

1. Двигатель.

2. Устройство легкового автомобиля:

1. Автомобиль с АКПП.
2. Современные трансмиссии: функционирование и смазка.

Экзаменационные билеты и тематические задачи ГИБДД. 2010 год. Официальная версия.

ПДД – Репетитор. Теория. Практика. Основы безопасности вождения. Пособие по вождению автомобиля и подготовке к экзаменам в ГИБДД с 1 сентября 2009 года.

1. Правила дорожного движения
2. Особенности движения
3. Неисправности автомобиля

Будьте благоразумны:

1. Авария авто с мотоциклом
2. Ваше зрение
3. Вождение с прицепом
4. Дорожные знаки
5. ДТП Грузового авто
6. Ж/д переезд

Безопасность дорожного движения

1. Основы безопасности движения.
2. Элементы движения теории автомобилей.
3. Обгон. Движение в сложных условиях.

1. Мастерство вождения.
2. Начало движения.

Курс вождения для категории «В».

Уроки безопасности вождения:

2. Мастер-класс BMW.
3. Программа экономичного вождения.

Уроки безопасности вождения:

1. Психологические пробки.
2. Экзамен на право управлять снегоходом и мотовездеходом.

1. Перед выездом
2. Заезд в бокс задним ходом
3. Безопасное управление авто на подъёме и спуске
4. Управление авто в ночное время
5. Безопасная дистанция
6. Безопасная скорость

Анализ дорожно-транспортного происшествия. Фильм

Действия водителей в критических ситуациях. Дети на улице:

1. Перевозка детей двух лет
2. Штрафы, которые нас не пугают

1. Особенности движения
2. Неисправности авто
3. Первая медицинская помощь

Прошито и пронумеровано
109 листов
Скл. илено печатью
Дир. стор. ГПОУ СО «ИДЛ»
Родков В.В.

Ст. госинспектор ОКРЭД
УГИБДД ГУ МВД РФ
по Саратовской области
П/П-К пол. А.А. Арзамов



