

«СОГЛАСОВАНО»

Глава администрации
Питерского муниципального района


«17» _____ 2014г.



«УТВЕРЖДАЮ»

директор ГБПОУ СО «ПАЛ»
В.В. Волков


«17» _____ 2014г.



«ПРОВЕРЕНО»

Начальник ОГБДД


«17» _____ 2014г.



ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Саратовской области «Питерский агропромышленный лицей»

с.Питерка
2014г.

Общие сведения

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Саратовской области «Питерский агропромышленный лицей»

Тип ОУ: профессиональное образовательное учреждение

Юридический адрес ОУ: 413320, Саратовская область, Питерский район, с.Питерка, ул.Советская, 65.

Фактический адрес ОУ: 413320, Саратовская область, Питерский район, с.Питерка, ул.Советская 65.

Руководители ОУ:

Директор ГБПОУ СО «ПАЛ» - Волков Владимир Викторович,
тел.8(84561)2-13-50;

Заместитель директора по УПР ГБПОУ СО «ПАЛ» – Гришкова Ирина Викторовна, тел.8(84561)2-21-44;

Заместитель директора по УМР ГБПОУ СО «ПАЛ» - Синяпкина Оксана Александровна, тел.8(84561)-2-21-44.

Ответственные от Госавтоинспекции:

(должность) (фамилия, имя, отчество)

(должность) (фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма:

преподаватель – организатор ОБЖ ГБПОУ СО «ПАЛ» Овчинников Владимир Федорович, тел.8(927)107-84-05.

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС

(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД*

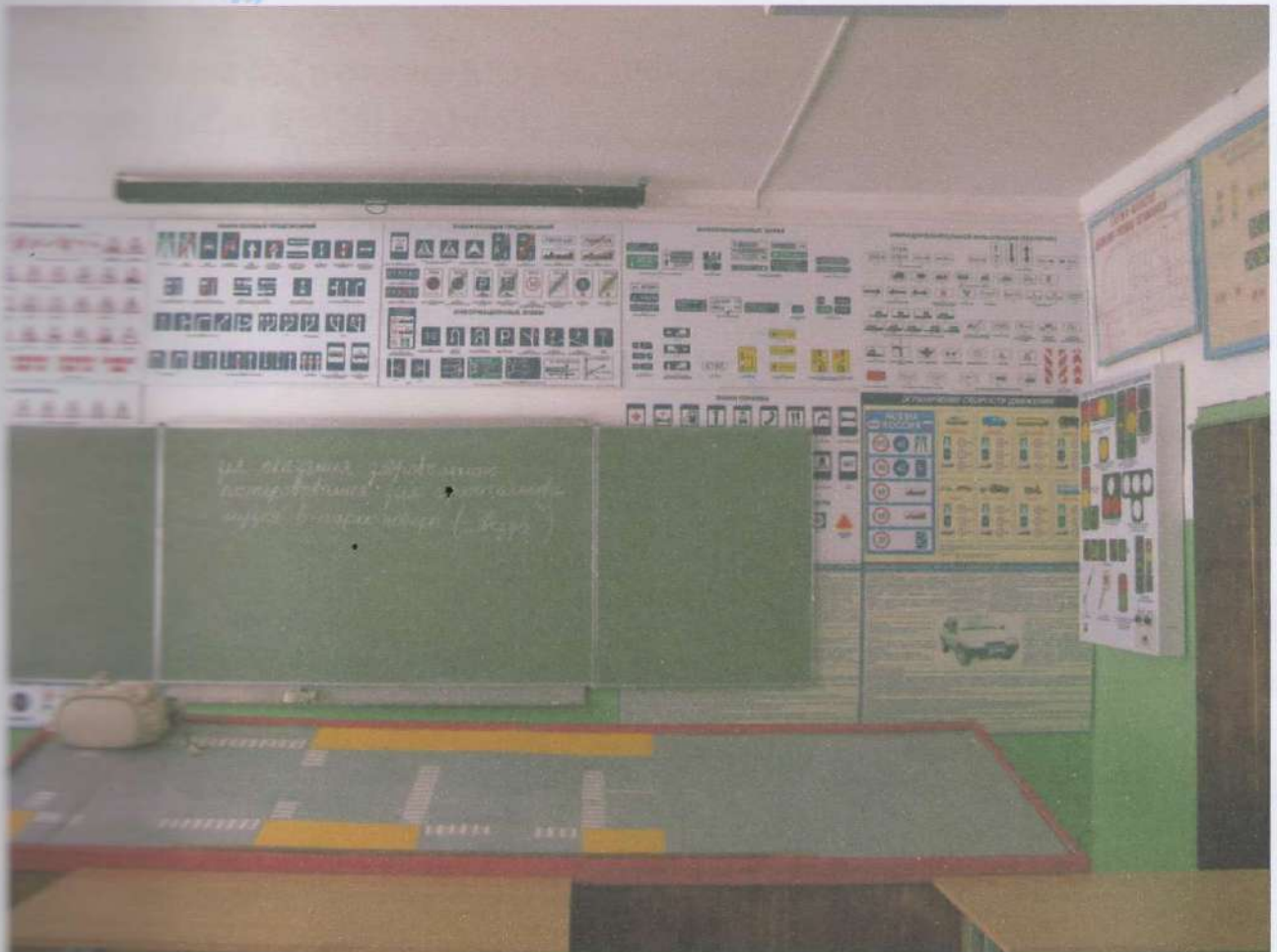
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Количество учащихся 168 человек

Наличие уголка по БДД: в ГБПОУ СО «ПАЛ» имеется один уголок по БДД оборудованный в кабинете №1 на втором этаже;



2-24-48;
2-24-48;



Наличие класса по БДД: в ГБПОУ СО «ПАЛ» имеется один класс БДД, оборудованный на втором этаже;

Наличие автогородка (площадки) по БДД: в ГБПОУ СО «ПАЛ» имеется две площадки по БДД.

Наличие автобуса в ОУ: 2

Владелец автобуса: ГБПОУ СО «ПАЛ»

Время занятий в ОУ:

1-ая смена: 8:30 – 14:10

внеклассные занятия: 15:00 – 18:00

Телефоны оперативных служб:

Администрация Питерского муниципального района 8(84561)2-14-44;

ОГИБДД МО МВД РФ Новоузенский:

Дежурная часть: (84562) 2-14-83;

Отделение по ИАЗ: (84562) 2-24-48;

Разбор ДТП: (84562) 2-24-48;

Отдел полиции №2 в составе МО МВД РФ «Новоузенский»:

Дежурная часть: 8(84561)-2-14-53;

Пожарная часть №53: 8(84561)2-14-45;

ГУЗ «СРБ»: 8(84561)-2-10-01;

Скорая медицинская помощь: 8(84561)2-11-13;

Единая дежурная диспетчерская служба: 112.

ПЛАН-СХЕМЫ СОДЕРЖАНИЕ: ПЕРВОГО УЧРЕЖДЕНИЯ.

I. План-схемы образовательного учреждения.

1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся);
2. организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;
3. маршруты движения организованных групп детей от ОУ к общежитию;
4. пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

1. общие сведения;
2. маршрут движения автобуса до ОУ;
3. безопасное расположение остановки автобуса ОУ

III. Приложение

I. ПЛАН – СХЕМЫ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ.



I. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся).

Пояснительная записка к схеме района расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся).

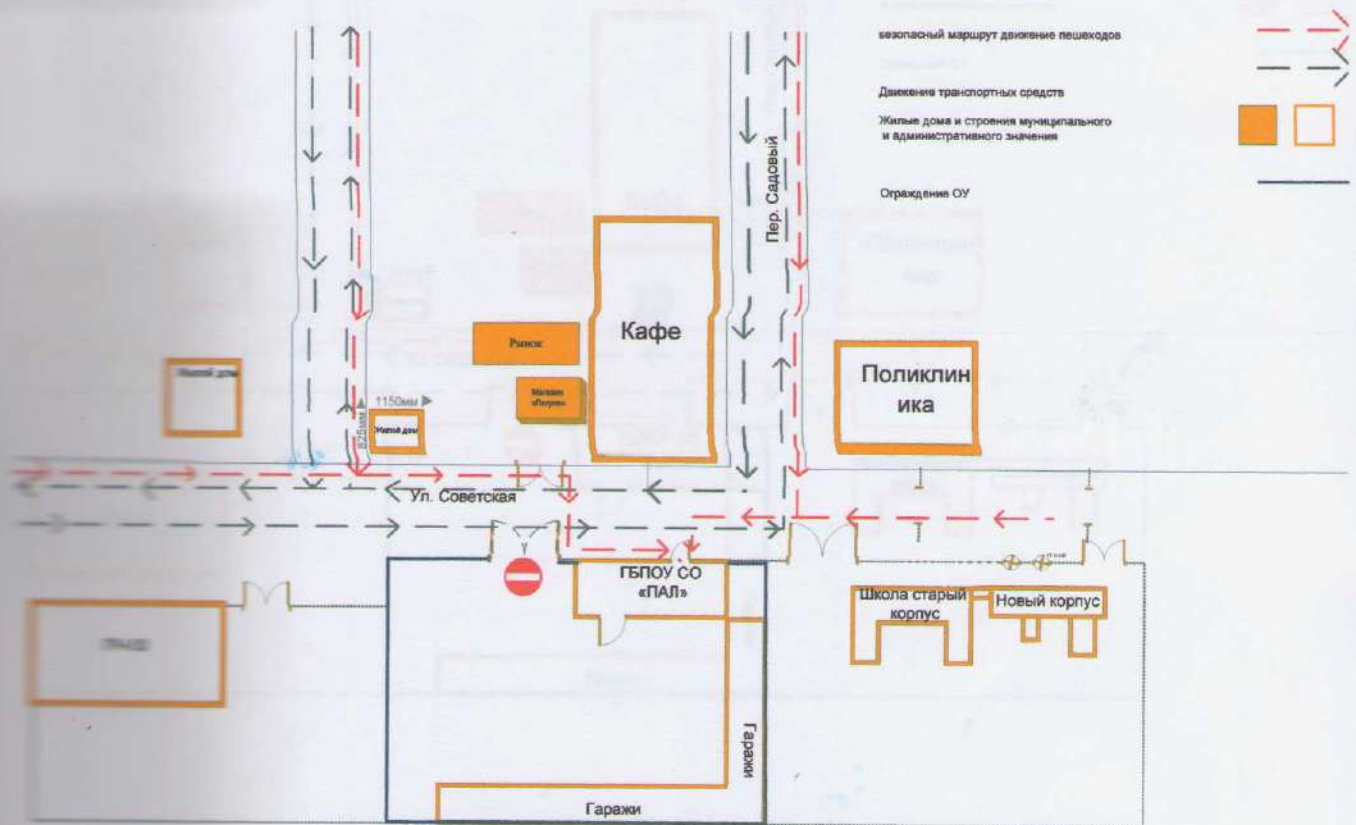
Данная схема необходима для общего представления о районе расположения ГБПОУ СО «ПАЛ». Для изучения безопасности движения детей (обучающихся) на схеме обозначены наиболее частые пути движения детей (обучающихся) от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к общежитию и обратно.

Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Саратовской области «Питерский агропромышленный лицей»;
- автомобильные дороги и тротуары;
- пути движения детей (обучающихся) в/из образовательное учреждение;
- уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) пешеходные переходы;

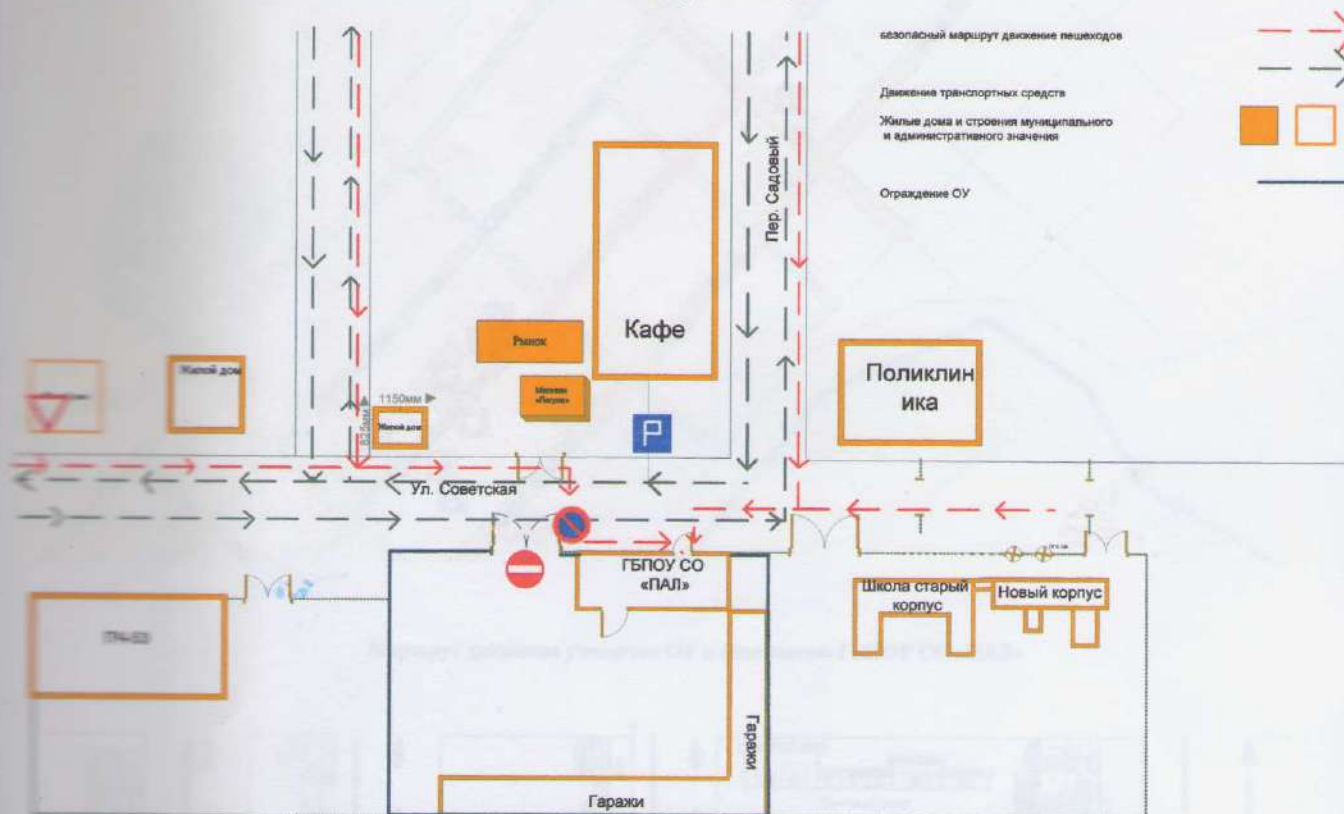
- остановка общественного транспорта;
- припаркованные автомобили;
- пешеходные дорожки на территории образовательного учреждения;
- название улиц.

Схема района расположения ГБПОУ СО «ПАЛ», пути движения транспортных средств и детей (обучающихся)

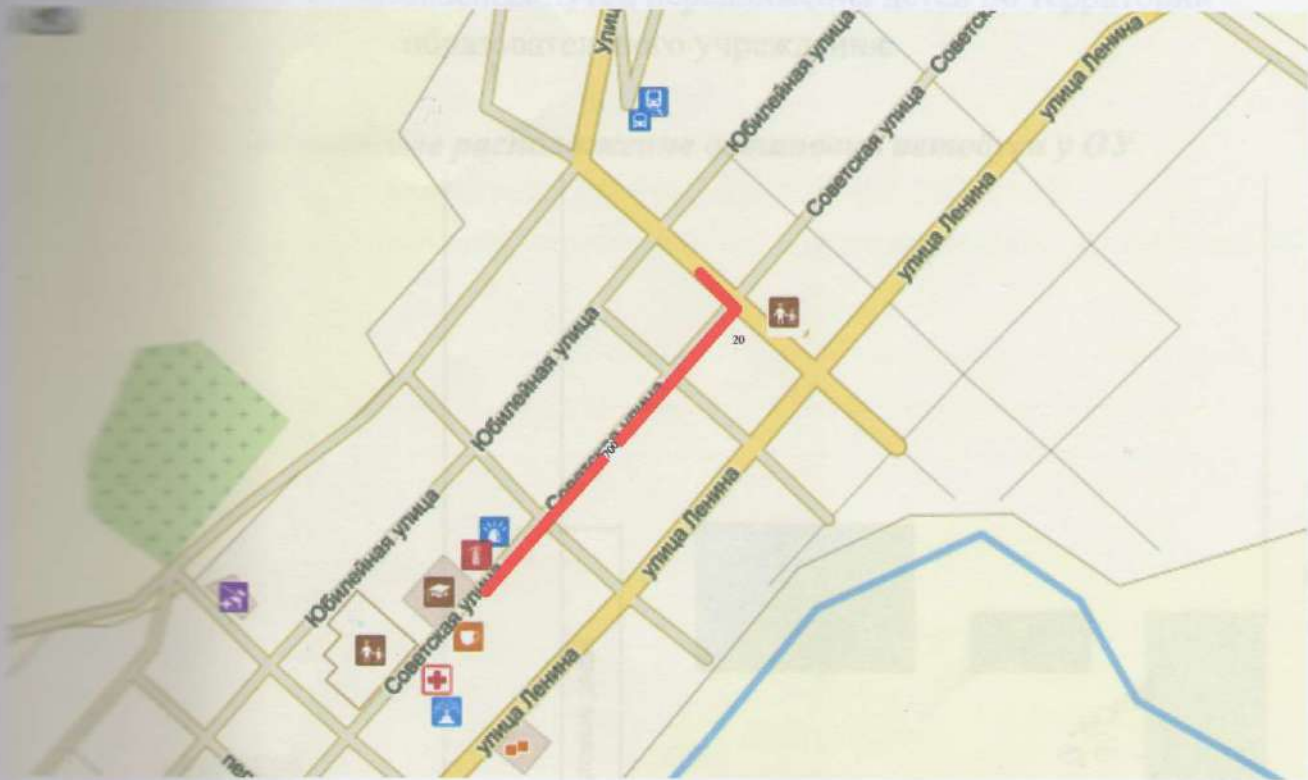


2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.

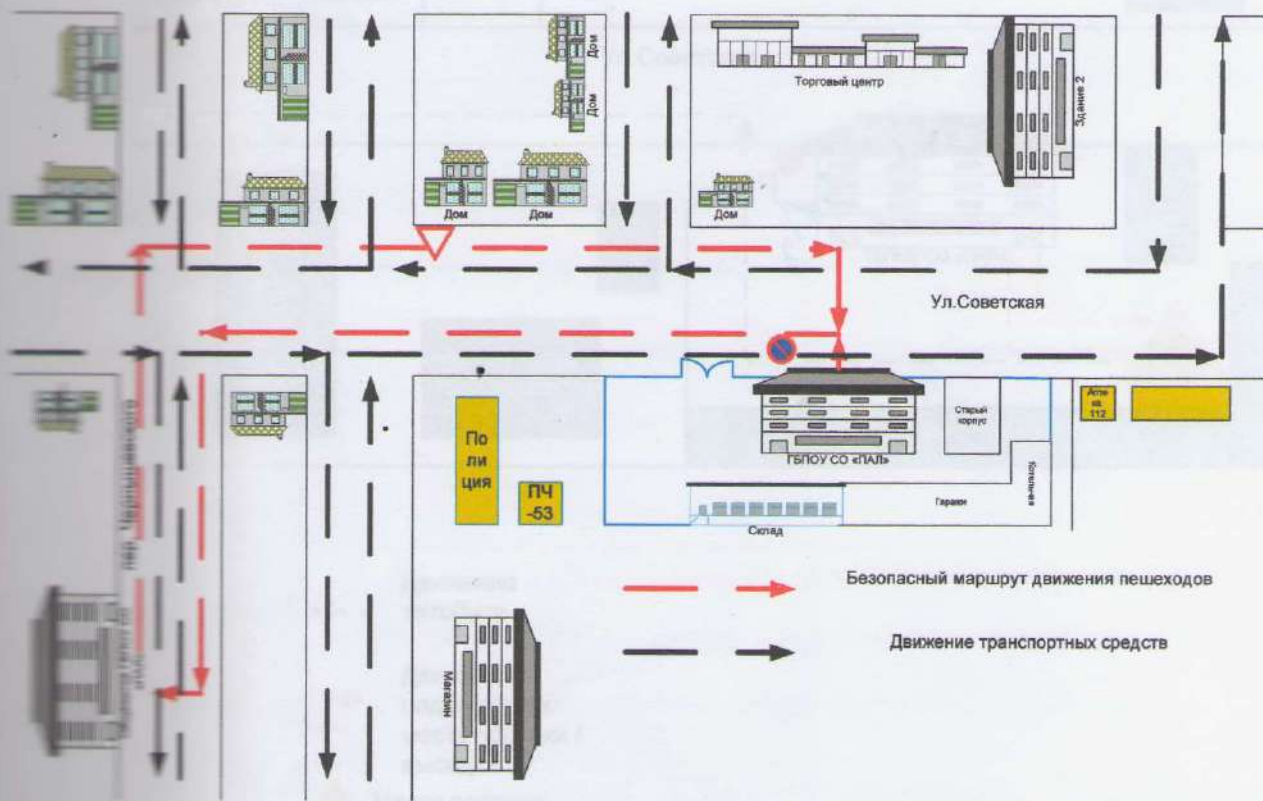
Схема района расположения ГБПОУ СО «ПАЛ», пути движения транспортных средств и детей (обучающихся)



3. Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к общежитию.

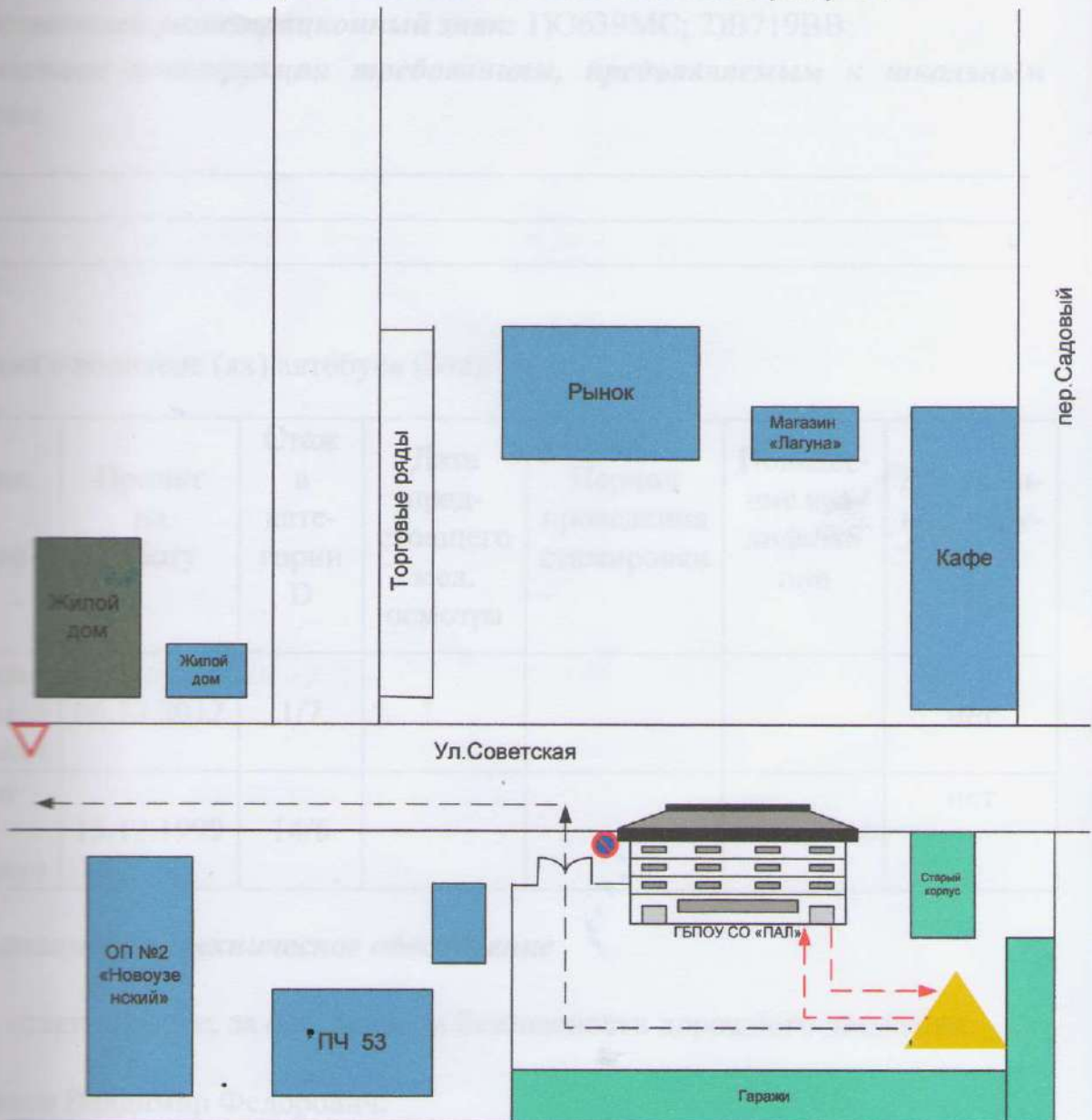


Маршрут движения учащихся ОУ к общежитию ГБПОУ СО «ПАЛ»



4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

Безопасное расположение остановки автобуса у ОУ



- ← Движение автобуса
- Движение подростков к месту посадки / высадки
- ▲ Место посадки

III. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

I. Общие сведения:

Марка: 1) ГАЗ 322132; 2) ГАЗ 3307

Модель: 1) 322132; 2) 3307;

Государственный регистрационный знак: 1) О639МС; 2) В719ВВ;

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам

I. Сведения о водителе (ях) автобуса (сов):

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Сальков Рустам Валериевич	06.12.2012	1/7				нет
Петров Олег Алексеевич	15.12.1999	14/6				нет

2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:

Орчинников Владимир Федорович.

визуально _____,

прошло аттестацию _____.

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:

осуществляет ГУЗ СО «Питерская ЦРБ» на основании договора на предоставление медицинских услуг №16 от 15.05.2013 года.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

Осуществляет заведующий гаражом - Заралкин Игорь Викторович, механик – Волков Максим Владимирович на основании приказа №51 п.4 от 28.04.2013 года.

4) Дата очередного технического осмотра:

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время: гараж, расположенный на территории ГБПОУ СО «ПАЛ»

Меры, исключающие несанкционированное использование: охраняемая территория.

3. Сведения о владельце:

Юридический адрес владельца: 413320, Саратовская область, Питерский район, с.Питерка, ул.Советская, 65.

Фактический адрес владельца: 413320, Саратовская область, Питерский район, с.Питерка, ул.Советская 65.

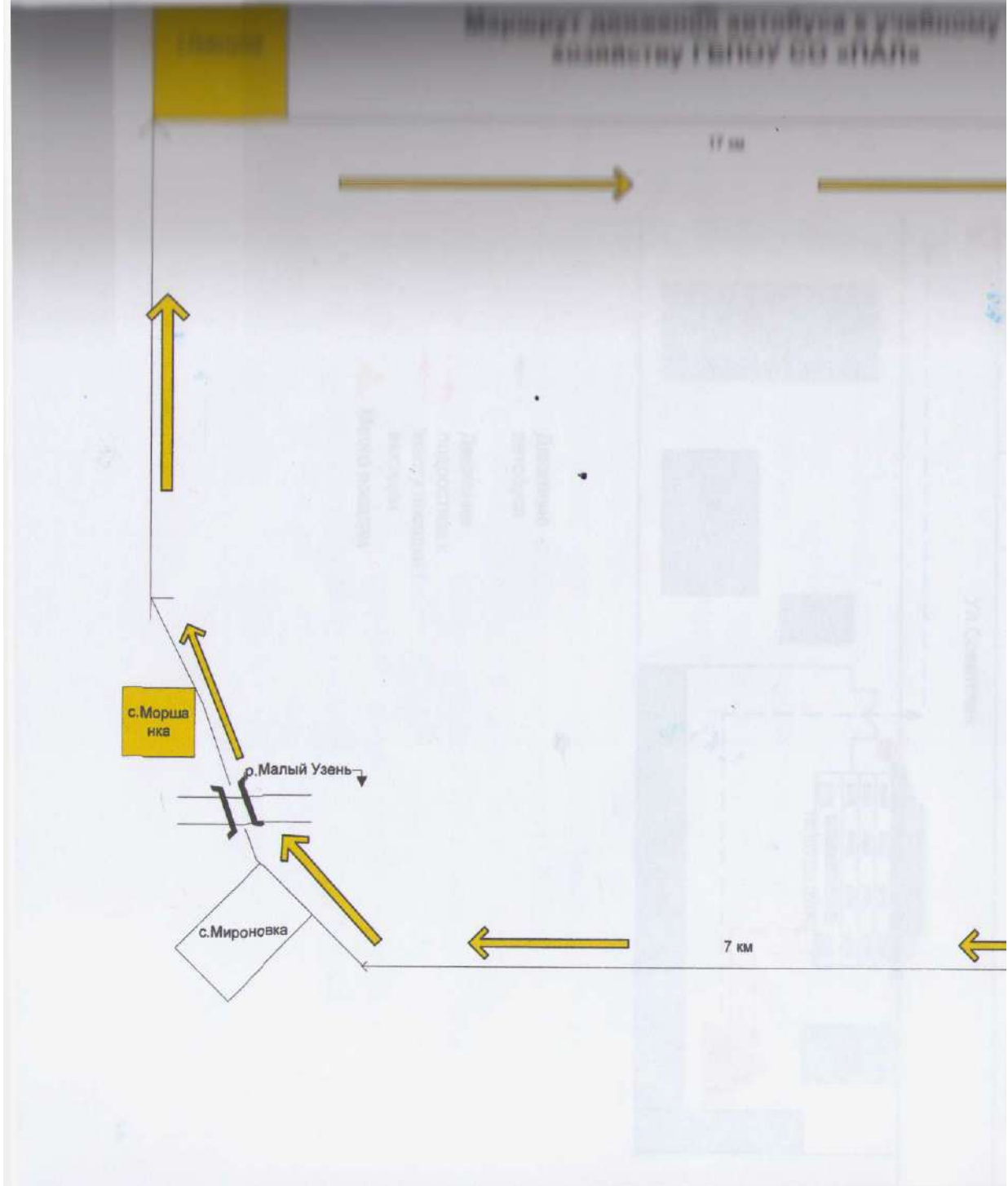
Телефон ответственного лица:

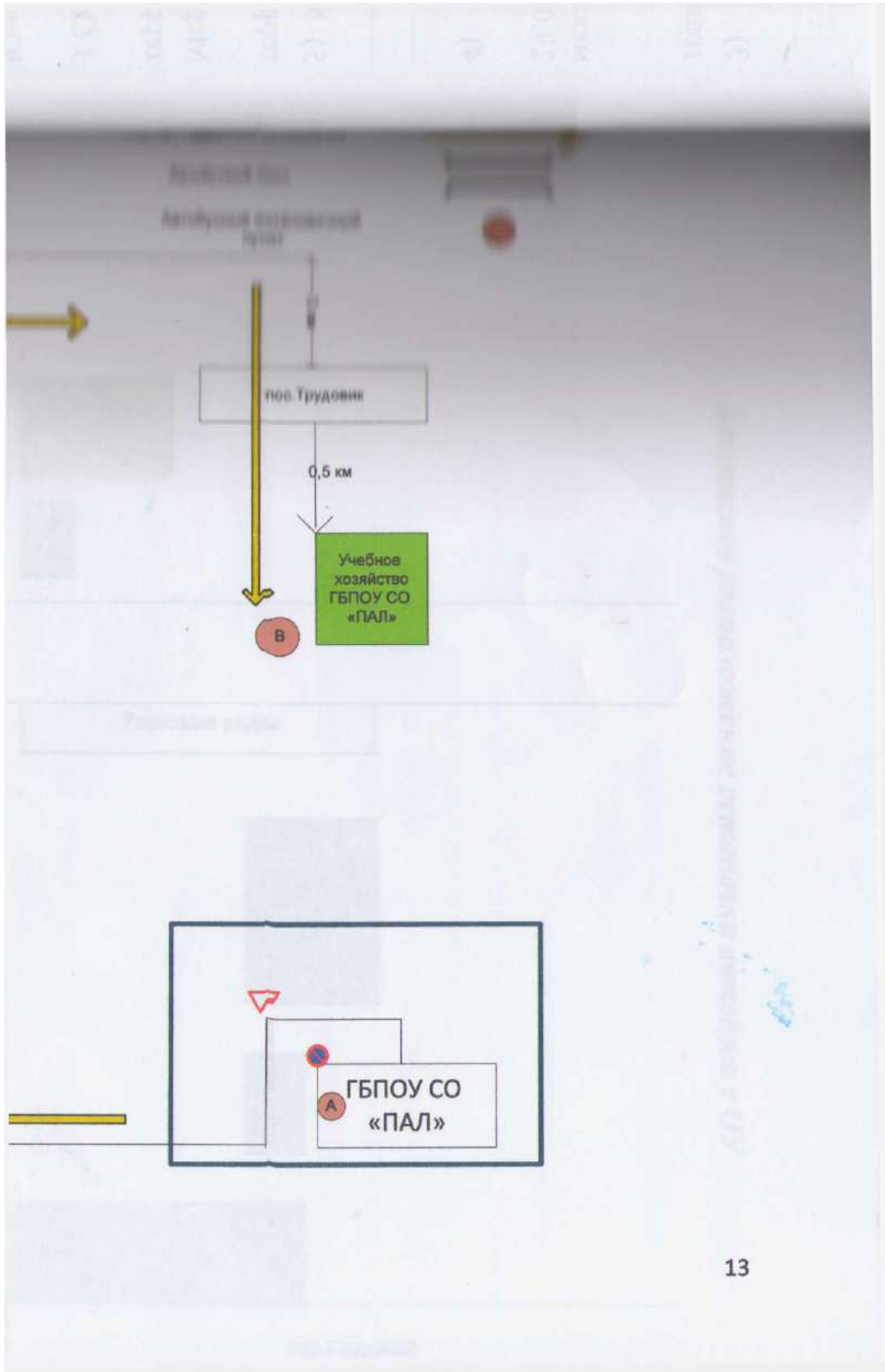
Овчинников Владимир Федорович тел.8(927)107-84-05

4. Сведения о ведении журнала инструктажа ГБПОУ СО «ПАЛ»:

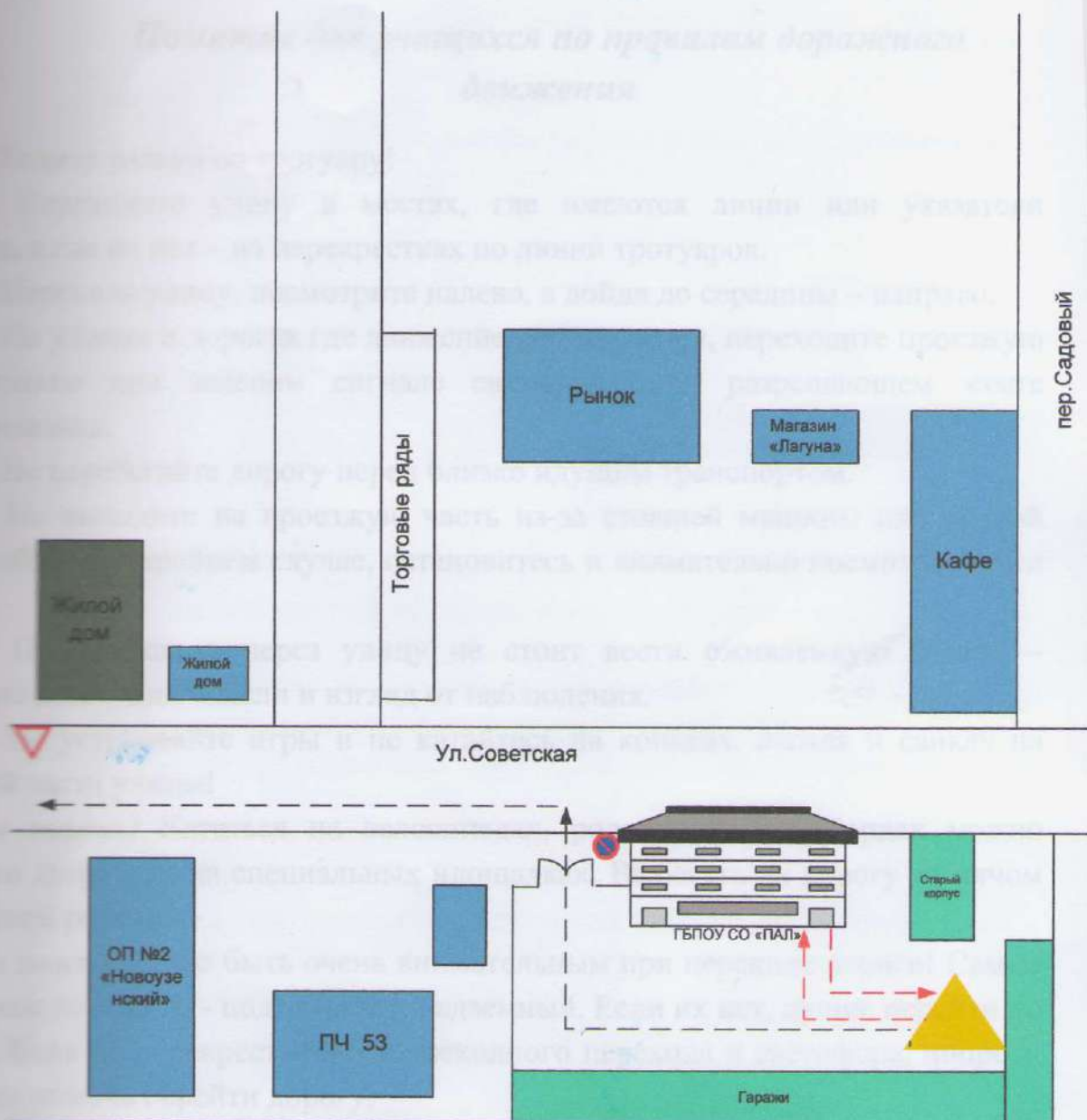
Журнал учета инструктажей водителей по технике безопасности и безопасности дорожного движения.




Маршрут доставки автобуса к учебному комплексу ГБОУ СО Школа





Безопасное расположение остановки автобуса у ОУ



-  Движение автобуса
-  Движение подростков к месту посадки / высадки
-  Место посадки

III. Приложение

Памятка для учащихся по правилам дорожного движения

1. Ходите только по тротуару!

2. Переходите улицу в местах, где имеются линии или указатели перехода, а где их нет – на перекрестках по линии тротуаров.

3. Переходя улицу, посмотрите налево, а дойдя до середины – направо.

4. На улицах и дорогах где движение регулируется, переходите проезжую часть только при зеленом сигнале светофора или разрешающем жесте регулировщика.

5. Не перебегайте дорогу перед близко идущим транспортом.

6. Не выходите на проезжую часть из-за стоящей машины или другой помехи обзору; в крайнем случае, остановитесь и внимательно посмотрите, что там за...

7. При переходе через улицу не стоит вести оживленную беседу – разговоры отвлекают мысли и взгляд от наблюдения.

8. Не устраивайте игры и не катайтесь на коньках, лыжах и санках на проезжей части улицы!

Ты знаешь! Кататься на велосипедах, роликах и скейтбордах можно только во дворе или на специальных площадках. Выбегать на дорогу за мячом или собакой опасно!

Ты знаешь! Надо быть очень внимательным при переходе дороги! Самые безопасные переходы - подземный и надземный. Если их нет, лучше перейти по «зебре». Если на перекрестке нет пешеходного перехода и светофора, попроси взрослого помочь перейти дорогу.

Ты знаешь! Переходить улицу можно только на зеленый сигнал светофора. Но даже при зеленом сигнале никогда не начинай движение сразу. Сначала убедись, что машины успели остановиться и путь безопасен.

Ты знаешь! Если на остановке стоит автобус, не обходи его ни спереди, ни сзади. Надо дождаться, пока он отъедет, и только тогда начинать переход.

Ты знаешь! Особенно внимательным надо быть, когда обзору мешают препятствия. Стоящие у тротуара машина, ларек, кусты могут скрывать за собой движущийся автомобиль. Поэтому убедись, что опасности нет, и только тогда переходи.

Памятка сопровождающим организованные группы детей

По вопросам оказания первой медицинской помощи

1. Перечень

состояний, при которых оказывается первая медицинская помощь

1. Отсутствие сознания.
2. Остановка дыхания и кровообращения.
3. Наружные кровотечения.
4. Инородные тела верхних дыхательных путей.
5. Травмы различных областей тела.
6. Ожоги, эффекты воздействия высоких температур, теплового излучения.
7. Отморожение и другие эффекты воздействия низких температур.
8. Отравления.

2. Перечень

мероприятий по оказанию первой помощи.

1. Мероприятия по оценке обстановки и обеспечению безопасных условий для оказания первой помощи:
 - 1) Определение угрожающих факторов для собственной жизни и здоровья;
 - 2) Определение угрожающих факторов для жизни и здоровья пострадавшего;
 - 3) Устранение угрожающих факторов для жизни и здоровья;
 - 4) Прекращение действия повреждающих факторов на пострадавшего;
 - 5) Оценка количества пострадавших;
 - 6) Извлечение пострадавшего из транспортного средства или других труднодоступных мест;
 - 7) Перемещение пострадавшего.
2. Вызов скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом.
3. Определение наличия сознания у пострадавшего.
4. Мероприятия по восстановлению проходимости дыхательных путей и определению признаков жизни у пострадавшего:
 - 1) Запрокидывание головы с подъемом подбородка;
 - 2) Выдвижение нижней челюсти;
 - 3) Определение наличия дыхания с помощью слуха, зрения или осязания;
 - 4) Определение наличия кровообращения, проверка пульса на магистральных артериях.
5. Мероприятия по проведению сердечно – легочной реанимации до появления признаков жизни:

- 1) Давление руками на грудину пострадавшего;
 - 2) Искусственное дыхание «Рот ко рту»;
 - 3) Искусственное дыхание «Рот к носу»;
 - 4) Искусственное дыхание с использованием устройства для искусственного дыхания.
6. Мероприятия по поддержанию проходимости дыхательных путей.
- 1) Придание устойчивого бокового положения;
 - 2) Запрокидывание головы с подъемом подбородка;
 - 3) Выдвижение нижней челюсти.
7. Мероприятия по обзорному осмотру пострадавшего и временной остановке наружного кровотечения:
- 1) Обзорный осмотр пострадавшего на наличие кровотечений;
 - 2) Пальцевое прижатие артерии;
 - 3) Наложение жгута;
 - 4) Максимальное сгибание конечности в суставе;
 - 5) Прямое давление на рану;
 - 6) Наложение давящей повязки.
8. Мероприятия по подробному осмотру пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью, и по оказанию первой помощи в случае выявления указанных состояний:
- 1) Проведение осмотра головы;
 - 2) Проведение осмотра шеи;
 - 3) Проведение осмотра груди;
 - 4) Проведение осмотра спины;
 - 5) Проведение осмотра живота и таза;
 - 6) Проведение осмотра конечностей;
 - 7) Наложение повязок при травмах различных областей тела, в том числе окклюзионной (герметизирующей) при ранении грудной клетки;
 - 8) Проведение иммобилизации (с помощью подручных средств, аутоиммобилизация, с использованием изделий медицинского назначения);
 - 9) Фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием изделий медицинского назначения);
 - 10) Прекращение воздействия опасных химических на пострадавшего (промывание желудка путем приема воды и вызывания рвоты, удаление с поврежденной поверхности и промывание поврежденной поверхности проточной водой);
 - 11) Местное охлаждение при травмах, термических ожогах и иных воздействиях высоких температур или теплового излучения;
 - 12) Термоизоляция при отморожениях и других эффектах воздействия низких температур.
9. Придание пострадавшему оптимального положения тела.

10. Контроль состояния пострадавшего (сознание, дыхание, кровообращение) и оказание психологической поддержки.
11. Передача пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом.

председатель
и благополучия человека,
Главный государственный
санитарный врач
Российской Федерации
Г.Г.СВИЩЕНКО
21 октября 2006 года

Главный государственный
инспектор безопасности
автомобильного транспорта
Российской Федерации
В.П.КЕРЬЯНИН
21 октября 2006 года

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Общие положения

1. Целью Методических рекомендаций является контроль, проверка соблюдения и осуществление перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих перевозку детей к местам отдыха и обратно по маршруту для планового экскурсионного маршрута. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главным заданием настоящих Методических рекомендаций является соблюдение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;

3. Рекомендованное неблагоприятное воздействие на организм детей является фактором и условий, связанных с пребыванием в транспортном средстве, как обслуживания пассажиров и в пути следования экстремальности маршрута;

4. Настоящий документ, который используется при разработке стандартов и инструкций юридическими и физическими лицами, действителен для

Утверждаю

Руководитель
Федеральной службы
по надзору в сфере защиты
прав потребителей
и благополучия человека,
Главный государственный
санитарный врач
Российской Федерации
Г.Г.ОНИЩЕНКО
21 сентября 2006 года

Главный государственный
инспектор безопасности
дорожного движения
Российской Федерации
В.Н.КИРЬЯНОВ
21 сентября 2006 года

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;
- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;
- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися

организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 №2300-1 «О защите прав потребителей» Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе

потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данную деятельность и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающихся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких документов автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который и несет ответственность за обеспечение выполнения всех необходимых требований к обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобилях транспортных средствах категории «Д» и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется только при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей больше двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в случае его нарушения.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной «скорой помощи». При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно соответствовать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон прохождения государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса)
- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 10 мм со стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.1.

«Дети», которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней

ых участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и
подтверждения выделения медицинского сопровождения;
марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий
елей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением
ов детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными
лениями образования.

3. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей,
ящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых
тков (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с
ториальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в
овленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение
вого режима в соответствии с действующим санитарным
одательством.

4. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после
их трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление
елю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в
продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой
олжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В
лучае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со
нем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный
ыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один
ус они меняются не реже чем через три часа.

5. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря
зом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия,
ая проводит предварительное обследование подъездных дорог к
овительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет
ожность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в
альные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

6. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-
тательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо
сование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами
Д.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь
олжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов,
же пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса
тку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания
его, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров,
илам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения

ПАЛ»
Золков
2014г.

ление

автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов по порядку исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включением ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонны старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дорог, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить по автобусу знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первый автобус выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впе

»
«ПАЛ»
З. Волков
— 2014г.

ущего автобуса;

- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

- осуществлять движение автобуса задним ходом;

- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между переди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен смотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, грожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить инспектору Исполнителя.

Перечень нормативных правовых актов, использованных при составлении Методических рекомендаций

1. Федеральный закон от 10.12.95 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

2. Закон РФ от 07.02.92 №2300-1 «О защите прав потребителей».

3. Федеральный закон от 30.03.99 №52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».

4. Федеральный закон от 08.08.2001 №128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

5. Приказ Минтранса России от 08.01.97, №2 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами» (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, рег. №1302).

6. Приказ Минтранса России от 09.03.95 №27 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов» (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, рег. №868).

7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 №15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. №6094).

8. Постановление Правительства РФ от 23.10.93 №1090 «О Правилах дорожного движения» (с изменениями).

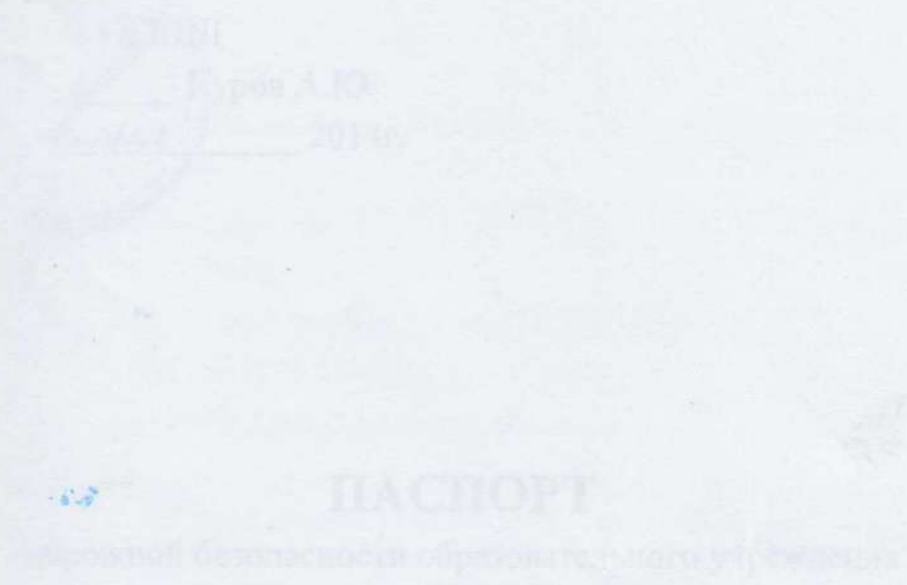
реждение
і»

)»
«ПАЛ»
. Волков
___ 2014г.

9. Приказ Минтранса России от 07.07.98 №86 «Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации».

10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 №402 «О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом».

11. Приказ МВД России от 06.07.95 №260 «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения».



реждение
й»