Тема: **Применение инструкционных карт при ежесменном обслуживании тракторов**

Цели: Инструкционные карты предназначены для описания наиболее рациональной последовательности, правил – рекомендаций и указаний о выполнении изучаемых приемов и способов выполнения трудовых операций.

Письменное инструктирование в процессе производственного обучения связано с использованием различных инструктивных учебных документов, являющихся основными источниками информации. В производственном обучении наибольшее применение инструкционные карты.

В этих условиях инструкционная карта помогает студентам выполнять свою работу в известной мере самостоятельно.

Примерная форма и содержание инструкционной карты может быть следующей: тема, цель, количество часов, организационные указания, последовательность выполнения задания, технические условия и указания к выполнению задания, литература, правила техники безопасности при подготовке сельскохозяйственных агрегатов к работе.

 **Инструкционно – технологическая карта № 1**

**Тема**: Подготовка трактора к работе.

**Цель**: Научить студентов приемам проведения ежесменного технического ухода за колесными и гусеничными тракторами.

**Количество часов**: 6 часов.

**Организационные указания**: Мастер, проводя занятия по ежесменному техобслуживанию, особое внимание должен уделить следующим вопросам: подготовке машин и места к занятиям, планирующей и инструкционной документации, организации работы и инструктажу на различных этапах занятия, технике безопасности.

|  |  |
| --- | --- |
| Последовательность выполнения задания | Технические условия и указания к выполнению задания |
| Проверить и при необходимости долить профильтрованное топливо в баки основного и пускового двигателейПроверить уровень масла и при необходимости долить:в картер основного двигателяв корпус топливного насоса, в корпус регулятора частоты вращения коленчатого вала основного двигателяПроверить уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения( в радиаторе ) и при необходимости долитьПроверить техническое состояние наружных креплений и отсутствие подтекания топлива, масла и охлаждающей жидкости, а также электролитаПроверить и при необходимости отрегулировать натяжение ремня вентилятораЗавести двигатель, проверить работу контрольных приборов, ослушать двигатель и проверить работу систем сигнализации и освещения. Пустить трактор в движениеи убедиться в отсутствии посторонних стуков и шумов в трансмиссии и ходовой частиПроверить работу гидравлической системыОчистить трактор от пыли и грязи в конце занятия | Заполнить баки двигателей топливомво время работы нужно следить за давлением масла и периодически проверять его уровень в картере двигателя. Уровень должен быть между нижней и верхней метками на маслоизмерительном стержне – щупев корпус топливного насоса и регулятор доливать масло до появления его из контрольного отверстияВ систему охлаждения нужно заливать мягкую и чистую воду через воронку с сеткой до уровня горловины радиатора. Понижение уровня от верхней кромки заливной горловины на 8 см и более не допускаетсяОслабленные крепления нужно затянуть, течь устранитьПри нажатии большим пальцем руки с усилием 30 -50 Н ( 3 -5 кгс ) ремень должен прогибаться на 10 -15 ммЭти операции проводить в присутствии и под руководством мастера производственного обученияВыполнить при работе с навесными машинами или гидрокрюкомОчистить с помощью чистиков, щеток и обтирочного материала |

Мастер п/о\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_М.В. Волков