**Основы законодательства в сфере дорожного движения**

**Тема 2.3 Дорожные знаки.**

**(Предупреждающие знаки)**

**1. Предупреждающие знаки**

изменения от [8 апреля 2020](http://www.pdd24.com/pdd/change-8-april-2020)

Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.



**1.1. *"Железнодорожный переезд со шлагбаумом".***

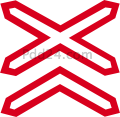
**\*\*** Нумерация дорожных знаков соответствует ГОСТу Р 52290-2004.



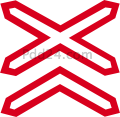
**1.2. *"Железнодорожный переезд без шлагбаума".***



**1.3.1. *"Однопутная железная дорога".***



**1.3.2. *"Многопутная железная дорога".***

Обозначение необорудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу: [1.3.1](http://www.pdd24.com/pdd/znak1" \l "1.3.1) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.3.1) - с одним путем, [1.3.2](http://www.pdd24.com/pdd/znak1" \l "1.3.2) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.3.2) - с двумя путями и более.



**1.4.1 - 1.4.6. *"Приближение к железнодорожному переезду".***

Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.



**1.5. *"Пересечение с трамвайной линией".***



**1.6. *"Пересечение равнозначных дорог".***



**1.7. *"Пересечение с круговым движением".***



**1.8. *"Светофорное регулирование".***

Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.



**1.9. *"Разводной мост".***

Разводной мост или паромная переправа.



**1.10. *"Выезд на набережную".***

Выезд на набережную или берег.

**1.11.1, 1.11.2. *"Опасный поворот".***

Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью: [1.11.1](http://www.pdd24.com/pdd/znak1" \l "1.11.1) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.11.1) - направо, [1.11.2](http://www.pdd24.com/pdd/znak1" \l "1.11.2) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.11.2) - налево.

**1.12.1, 1.12.2. *"Опасные повороты".***

Участок дороги с опасными поворотами: [1.12.1](http://www.pdd24.com/pdd/znak1" \l "1.12.1) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.12.1) - с первым поворотом направо, [1.12.2](http://www.pdd24.com/pdd/znak1" \l "1.12.2) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.12.2) - с первым поворотом налево.



**1.13. *"Крутой спуск".***



**1.14. *"Крутой подъем".***



**1.15. *"Скользкая дорога".***

Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.



**1.16. *"Неровная дорога".***

Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное).



**1.17. *"Искусственная неровность".***

Участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости.



**1.18. *"Выброс гравия".***

Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и тому подобного из-под колес транспортных средств.



**1.19. *"Опасная обочина".***

Участок дороги, на котором съезд на обочину опасен.

**1.20.1 - 1.20.3. *"Сужение дороги".***

Сужение с обеих сторон - [1.20.1](http://www.pdd24.com/pdd/znak1" \l "1.20.1) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.20.1), справа - [1.20.2](http://www.pdd24.com/pdd/znak1" \l "1.20.2) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.20.2), слева - [1.20.3](http://www.pdd24.com/pdd/znak1" \l "1.20.3) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.20.3).



**1.21. *"Двустороннее движение".***

Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением.



**1.22. *"Пешеходный переход".***

Пешеходный переход, обозначенный знаками [5.19.1](http://www.pdd24.com/pdd/znak5" \l "5.19.1) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak5#5.19.1), [5.19.2](http://www.pdd24.com/pdd/znak5" \l "5.19.2) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak5#5.19.2) и (или) разметкой [1.14.1](http://www.pdd24.com/pdd/razm1" \l "1.14.1) [http://www.pdd24.com/pdd/img/r1.14.1.gif](http://www.pdd24.com/pdd/razm1#1.14.1) и [1.14.2](http://www.pdd24.com/pdd/razm1" \l "1.14.2) [http://www.pdd24.com/pdd/img/r1.14.2.gif](http://www.pdd24.com/pdd/razm1#1.14.2).



**1.23. *"Дети".***

Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и тому подобного), на проезжей части которого возможно появление детей.



**1.24. *"Пересечение с велосипедной дорожкой или велопешеходной дорожкой".***



**1.25. *"Дорожные работы".***



**1.26. *"Перегон скота".***



**1.27. *"Дикие животные".***



**1.28. *"Падение камней".***

Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.



**1.29. *"Боковой ветер".***



**1.30. *"Низколетящие самолеты".***



**1.31. *"Тоннель".***

Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена.



**1.32. *"Затор".***

Участок дороги, на котором образовался затор.



**1.33. *"Прочие опасности".***

Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками.

http://www.pdd24.com/pdd/img/z1.34.1-a.png http://www.pdd24.com/pdd/img/z1.34.1-b.pnghttp://www.pdd24.com/pdd/img/z1.34.2-a.pnghttp://www.pdd24.com/pdd/img/z1.34.2-b.png

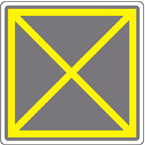
**1.34.1, 1.34.2. *"Направление поворота".***

Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.

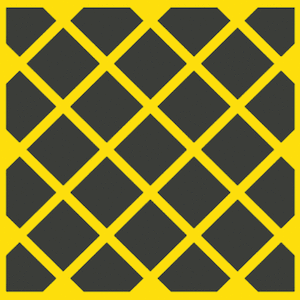
http://www.pdd24.com/pdd/img/z1.34.3-a.pnghttp://www.pdd24.com/pdd/img/z1.34.3-b.png

**1.34.3. *"Направление поворота".***

Направления движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог. Направления объезда ремонтируемого участка дороги.



**1.35. *"Участок перекрестка".***

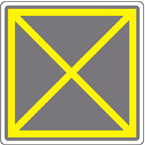
Обозначение приближения к перекрестку, участок которого обозначен разметкой [1.26](http://www.pdd24.com/pdd/razm1" \l "1.26) [](http://www.pdd24.com/pdd/razm1#1.26) и на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами.

Предупреждающие знаки [1.1](http://www.pdd24.com/pdd/znak1" \l "1.1) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.1), [1.2](http://www.pdd24.com/pdd/znak1" \l "1.2) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.2), [1.5 - 1.33](http://www.pdd24.com/pdd/znak1" \l "1.5)  [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.5) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.6) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.7) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.8) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.9) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.10) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.11.1) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.11.2) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.12.1) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.12.2) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.13) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.14) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.15) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.16) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.17) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.18) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.19) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.20.1) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.20.2) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.20.3) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.21) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.22) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.23) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.24) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.25) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.26) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.27) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.28) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.29) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.30) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.31) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.32) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.33) вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150 - 300 м, в населенных пунктах - на расстоянии 50 - 100 м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке [8.1.1](http://www.pdd24.com/pdd/znak8" \l "8.1.1) [http://www.pdd24.com/pdd/img/z8.1.1.png](http://www.pdd24.com/pdd/znak8#8.1.1).

Знаки [1.13](http://www.pdd24.com/pdd/znak1" \l "1.13) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.13) и [1.14](http://www.pdd24.com/pdd/znak1" \l "1.14) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.14) могут устанавливаться без таблички [8.1.1](http://www.pdd24.com/pdd/znak8" \l "8.1.1) [http://www.pdd24.com/pdd/img/z8.1.1.png](http://www.pdd24.com/pdd/znak8#8.1.1) непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют друг за другом.

Знак [1.25](http://www.pdd24.com/pdd/znak1" \l "1.25) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.25) при проведении краткосрочных работ на проезжей части может устанавливаться без таблички [8.1.1](http://www.pdd24.com/pdd/znak8" \l "8.1.1) [http://www.pdd24.com/pdd/img/z8.1.1.png](http://www.pdd24.com/pdd/znak8#8.1.1) на расстоянии 10 - 15 м до места проведения работ.

Знак [1.32](http://www.pdd24.com/pdd/znak1" \l "1.32) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.32) применяется в качестве временного или в знаках с изменяемым изображением перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.

Знак [1.35](http://www.pdd24.com/pdd/znak1" \l "1.35) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.35) устанавливается на границе перекрестка. В случае если на сложных перекрестках невозможно установить дорожный знак на границе перекрестка, его устанавливают на расстоянии не более 30 метров до границы перекрестка.

Вне населенных пунктов знаки [1.1](http://www.pdd24.com/pdd/znak1" \l "1.1) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.1), [1.2](http://www.pdd24.com/pdd/znak1" \l "1.2) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.2), [1.9](http://www.pdd24.com/pdd/znak1" \l "1.9) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.9), [1.10](http://www.pdd24.com/pdd/znak1" \l "1.10) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.10), [1.23](http://www.pdd24.com/pdd/znak1" \l "1.23) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.23) и [1.25](http://www.pdd24.com/pdd/znak1" \l "1.25) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.25) повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка. Знаки [1.23](http://www.pdd24.com/pdd/znak1" \l "1.23) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.23) и [1.25](http://www.pdd24.com/pdd/znak1" \l "1.25) [](http://www.pdd24.com/pdd/znak1#1.25) повторяются и в населенных пунктах непосредственно в начале опасного участка.