**Основы законодательства в сфере дорожного движения**

**Тема 2.5 Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.**

[**http://www.pdd24.com/pdd/pdd8**](http://www.pdd24.com/pdd/pdd8)

[**http://www.pdd24.com/pdd/pdd9**](http://www.pdd24.com/pdd/pdd9)

**8. Начало движения, маневрирование**

изменения от [8 апреля 2020](http://www.pdd24.com/pdd/change-8-april-2020)

**8.1.** Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны - рукой. При выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения.

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.

**8.2.** Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

**8.3.** При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги - пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.

**8.4.** При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

**8.5.** Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение.

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них, если знаками [5.15.1](http://www.pdd24.com/pdd/znak5%22%20%5Cl%20%225.15.1)  или [5.15.2](http://www.pdd24.com/pdd/znak5%22%20%5Cl%20%225.15.2)  либо разметкой [1.18](http://www.pdd24.com/pdd/razm1%22%20%5Cl%20%221.18)  не предписан иной порядок движения. При этом не должно создаваться помех трамваю.

**8.6.** Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения.

При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

**8.7.** Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот с соблюдением требований пункта [8.5](http://www.pdd24.com/pdd/pdd8%22%20%5Cl%20%228.5) Правил, допускается отступать от них при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам.

**8.8.** При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.

Если при развороте вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения, его допускается производить от правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.

**8.9.** В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.

**8.10.** При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.

При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

**8.11.** Разворот запрещается:

* на пешеходных переходах;
* в тоннелях;
* на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
* на железнодорожных переездах;
* в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м;
* в местах остановок маршрутных транспортных средств.

**8.12.** Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.

Движение задним ходом запрещается на перекрестках и в местах, где запрещен разворот согласно пункту [8.11](http://www.pdd24.com/pdd/pdd8%22%20%5Cl%20%228.11) Правил.

**9. Расположение транспортных средств на проезжей части**

изменения от [8 апреля 2020](http://www.pdd24.com/pdd/change-8-april-2020)

**9.1.** Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками [5.15.1](http://www.pdd24.com/pdd/znak5#5.15.1) , [5.15.2](http://www.pdd24.com/pdd/znak5#5.15.2) , [5.15.7](http://www.pdd24.com/pdd/znak5#5.15.7) , [5.15.8](http://www.pdd24.com/pdd/znak5#5.15.8) , а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения на дорогах с двусторонним движением без разделительной полосы, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъем, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств).

**9.1(1).** На любых дорогах с двусторонним движением запрещается движение по полосе, предназначенной для встречного движения, если она отделена трамвайными путями, разделительной полосой, разметкой [1.1](http://www.pdd24.com/pdd/razm1#1.1) , [1.3](http://www.pdd24.com/pdd/razm1#1.3)  или разметкой [1.11](http://www.pdd24.com/pdd/razm1#1.11) , прерывистая линия которой расположена слева.

**9.2.** На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре или более полосы, запрещается выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения. На таких дорогах повороты налево или развороты могут выполняться на перекрестках и в других местах, где это не запрещено Правилами, знаками и (или) разметкой.

**9.3.** На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой (за исключением разметки [1.9](http://www.pdd24.com/pdd/razm1%22%20%5Cl%20%221.9) ), из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда, поворота налево или разворота. Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.

**9.4.** Вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах на дорогах, обозначенных знаком [5.1](http://www.pdd24.com/pdd/znak5%22%20%5Cl%20%225.1)  или [5.3](http://www.pdd24.com/pdd/znak5%22%20%5Cl%20%225.3)  или где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части. Запрещается занимать левые полосы движения при свободных правых.

В населенных пунктах с учетом требований настоящего пункта и пунктов [9.5](http://www.pdd24.com/pdd/pdd9%22%20%5Cl%20%229.5), [16.1](http://www.pdd24.com/pdd/pdd16%22%20%5Cl%20%2216.1) и [24.2](http://www.pdd24.com/pdd/pdd24%22%20%5Cl%20%2224.2) Правил водители транспортных средств могут использовать наиболее удобную для них полосу движения. При интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, менять полосу разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия.

Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5 т - только для поворота налево или разворота. Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии с пунктом [12.1](http://www.pdd24.com/pdd/pdd12%22%20%5Cl%20%2212.1) Правил.

**9.5.** Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться по крайней правой полосе, кроме случаев объезда, обгона или перестроения перед поворотом налево разворотом или остановкой в разрешенных случаях на левой стороне дороги.

**9.6.** Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления, а также при объезде, повороте налево или развороте с учетом пункта [8.5](http://www.pdd24.com/pdd/pdd8%22%20%5Cl%20%228.5) Правил. При этом не должно создаваться помех трамваю. Выезжать на трамвайные пути встречного направления запрещается. Если перед перекрестком установлены дорожные знаки [5.15.1](http://www.pdd24.com/pdd/znak5%22%20%5Cl%20%225.15.1)  или [5.15.2](http://www.pdd24.com/pdd/znak5%22%20%5Cl%20%225.15.2) , движение по трамвайным путям через перекресток запрещается.

**9.7.** Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.

**9.8.** При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен вести транспортное средство таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло крайнюю правую полосу. Перестроение разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.

**9.9.** Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам (за исключением случаев, предусмотренных пунктами [12.1](http://www.pdd24.com/pdd/pdd12%22%20%5Cl%20%2212.1), [24.2 - 24.4](http://www.pdd24.com/pdd/pdd24%22%20%5Cl%20%2224.2), [24.7](http://www.pdd24.com/pdd/pdd24%22%20%5Cl%20%2224.7), [25.2](http://www.pdd24.com/pdd/pdd25%22%20%5Cl%20%2225.2) Правил), а также движение механических транспортных средств (кроме мопедов) по полосам для велосипедистов. Запрещается движение механических транспортных средств по велосипедным и велопешеходным дорожкам. Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.

**9.10.** Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

**9.11.** Вне населенных пунктов на дорогах с двусторонним движением, имеющих две полосы, водитель транспортного средства, для которого установлено ограничение скорости, а также водитель транспортного средства (состава транспортных средств) длиной более 7 м должен поддерживать между своим и движущимся впереди транспортным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие его транспортные средства могли без помех перестроиться на ранее занимаемую ими полосу. Это требование не действует при движении по участкам дорог, на которых запрещается обгон, а также при интенсивном движении и движении в организованной транспортной колонне.

**9.12.** На дорогах с двусторонним движением при отсутствии разделительной полосы островки безопасности, тумбы и элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов и тому подобное), находящиеся на середине проезжей части, водитель должен объезжать справа, если знаки и разметка не предписывают иное.